

Protokol č.: 23033 – 09 - TAC
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302,
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna
Zkoušený výrobek: PR-1

PROTOKOL
č. 23033 – 09 – TAC

o zkoušce podle předpisu EHK č. 26.03.

Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska jejich vnějších výčněků.

o zkoušce podle normy DIN 75302

**Střešní nosiče zavazadel pro osobní automobily – bezpečnostně technické požadavky
a zkoušky**

Metodika: předpis EHK č. 26.00 ze dne 01. 07.1972
včetně změn až po
změnu EHK č. 26.03, doplněk 1 ze dne 11. 06. 2007
Metodika: norma DIN 75302 ze dne 31. 08.2006

Určení: podklad pro schválení technické způsobilosti.

I. Technické údaje

0.1 Značka (obchodní název výrobce): HAKR

0.2 Typ: PR-1

0.2.1 Zkoušený výrobek: příčný nosník

Protokol č.: 23033 – 09 – TAC
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna
Zkoušený výrobek: PR-1



Protokol není redigovaný, r.3

HAKR PR-1

2/4

- 0.3 Název a adresa výrobce: ASN HAKR Brno s.r.o.
Štefánikova 413
664 53 Újezd u Brna
- 0.4 Určení: pro vozidla M1 a N1
- 0.5 Nosnost: 50 kg

II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

1.1 Předmět zkoušky

příčný nosník typ PR-1

1.2 Způsob provedení zkoušky

1.2.1 Podle předpisu EHK 26.03 (vnější výčnělky), odst. 6.16 Nosiče zavazadel a nosiče lyží

1.2.1.1 Měřicí zařízení

běžná měřidla, radiusové měrky, kulová šablona Ø 100 mm

1.2.2 Podle normy DIN 75302 (City crash)

1.2.2.1 Měřicí zařízení

Pohonná jednotka EPJ TÜV SÜD Auto CZ, nárazový vozík NV 03, digitální rychlokamera REDLAKE 100K, el. stopky s doraz čidlem, hydraulická brzda INOVA, snímač zpoždění Endevco

2. Výsledky zkoušek

2.1 Předpis EHK 26.03 (vnější výčnělky),

Protokol č.: 23033 – 09 – TAC
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna
Zkoušený výrobek: PR-1



odst. 6.16 - Nosiče zavazadel a nosiče lyží:

vnější povrch nemá špičaté nebo ostré výčnělky, které by svým tvarem, svými rozměry, svým směrem nebo svou tvrdostí zvyšovaly nebezpečí poranění osoby, na kterou karoserie narazila nebo která klouže po karoserii při kolizi.

- 2.2 Norma DIN 75302 (City crash pro vozidla kategorie M1),
Střešní nosič byl podroben dynamické zkoušce zatížením 6g a době trvání impulsu 30 ms

Vyhovuje požadavkům normy DIN 75302 se zatížením 6g a době trvání impulsu 30 ms.

3. Datum dodání vzorku: 2009-03-09
4. Datum zkoušky: 2009-03-09

III. Přílohy

bez příloh

Výše popsané výsledky byly změřeny zkušební laboratoří TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Protokol č.: 23033 – 09 – TAC
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna
Zkoušený výrobek: PR-1



Protokol neakreditovaný, r.3

HAKR PR-1

4/4

IV. Závěrečné zhodnocení

Zkoušený vzorek

vyhovuje

ustanovení
předpisu EHK č. 26.03 a normy DIN 75302

pro
schválení technické způsobilosti.

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4.

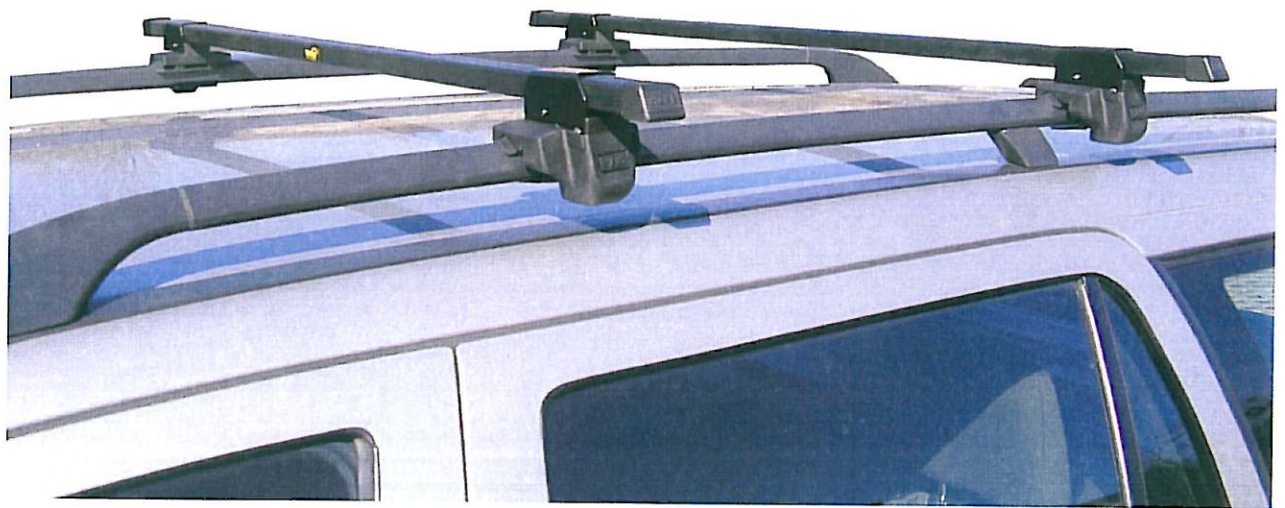
Jan Zděnek
vypracoval

TÜV SÜD Auto CZ s.r.o.
Novoborská 944/138
162 21 Praha 1
IČ: CZ63993040
Czech Republic, www.tuv-sud.cz



Ing. Bohuslav Kovanda
expert

Praha, dne 2009-03-12



Příčný nosník PR-1