



Počet stran: 4

Počet příloh: 2

**PROTOKOL O ZKOUŠCE č. P 021/13**

- **Předmět zkoušky:** nosiče zavazadel na spojovací zařízení tř. A50
- Typ výrobku:** typ NZ 5
- Druh zkoušky:** pro rozšíření schválení technické způsobilosti výbavy vozidel č. 1 305/II
- Žadatel:** ASN HAKR Brno s. r.o.  
Štefánikova 413,  
664 53 Újezd u Brna
- Výrobce:** viz žadatel
- Podklad ke zkoušce:** objednávka ze dne 2013-06-10
- Zkoušeno a hodnoceno podle:** zákona č. 56/2001 Sb.  
vyhlášky MDS 341/2002 Sb., přepisu EHK č. 26 a EHK  
č. 48, metodiky DIN 75302
- Počet vzorků:** 2
- Vzorky dodány dne:** 2013-05-09

---

**Zpracoval:** Ing. A. Smetana

**Odpovědný pracovník:** Ing. B. Kovanda

**Datum vydání:** 2013-06-20

**Provedené zkoušky a posouzení**

	str.
Účel a průběh zkoušky	2
Stručný popis výrobku	2
Provedené zkoušky a posouzení	3
1.0 Pevnost uchycení - vnější výčnělky	3
2.0 Nárazová odolnost nosiče	3
3.0 Montáž světelného zařízení	3
4.0 Zadní registrační značka	3
Závěr	4
Seznam příloh	5

**Účel a průběh zkoušky**

Na základě objednávky firmy ASN HAKR Brno s.r.o. ze dne 10.06. 2013 provedla zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o., Praha zkoušky a posouzení: nosiče jízdních kol zn. HAKR, typu NZ 5 , varianta TRIP 3 1159 jako reprezentanta variant TRIP 2 1158 (pro upevnění dvou jízdních kol) a TRIP 3 1159 (pro upevnění tří jízdních kol), určených k upevnění na spojovacím zařízení osobních a nákladních vozidel do max. šířky 1 950 mm. Nosič jízdních kol namontovaný na spojovacím zařízení (na zádi vozidla) nesmí přesahovat boční obrys vozidla. Nosiče jízdních kol na spojovací zařízení jsou určeny k převozu nákladu na povrchu nosiče do celkové hmotnosti zatíženého nosiče max. 100 kg. Povolené zatížení nosiče kol je omezeno nejvyšší povolenou svislou silou na spojovací zařízení vozidla, které nesmí být po montáži zatíženého nosiče kol překročeno.

Zkoušky a hodnocení byly provedeny jako podklad pro rozšíření schválení technické způsobilosti typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla č. 1 305/II vydané Oddělením schvalování vozidel a jejich kontroly v provozu, Ministerstva dopravy ČR.

Zkoušky a hodnocení byly provedeny podle zákona č. 56/2001 Sb. resp. vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. ve znění posledních změn, předpisu EHK č. 26.03 a metodiky ZM-A/20.11 v období 6-11/2010.

**Stručný popis výrobku**

Nosič jízdních kol – typ NZ 5, varianta\_TRIP 3 1159 je určen k upevnění na spojovacím zařízení třídy A50 osobních a užitkových vozidel do max. šířky 1 950 mm a slouží k převozu nákladu (tří jízdních kol) do hmotnosti 100 kg. Rozšíření schválení technické způsobilosti je požadováno z důvodu nových designových a rozměrových úprav, použití nového typu sružených svítilen a provedení změny způsobu uchycení nosiče jízdních kol na spojovacím zařízení vozidla.

Podrobný popis výrobků je součástí technické dokumentace.

## Provedené zkoušky a posouzení

### 1.0 Pevnost uchycení – vnější výčnělky

- 1.1 Zkouška podle předpisu EHK č. 26.03 – vnější výčnělky
- 1.2 Výsledky zkoušky - protokol č. 23059-13 - TAC - Příloha č. 1
- 1.3 Hodnocení - Vyhovuje vyhlášce MDS č. 341/2002 Sb., (Příloha 15, bod 7).

### 2.0 Nárazová odolnost nosiče

- 2.1 Zkouška podle normy DIN 75302
- 2.2 Výsledky zkoušky - protokol č. 23059-13 - TAC - Příloha č. 1
- 2.3 Hodnocení - Vyhovuje vyhlášce MDS č. 341/2002 Sb., (Příloha 15, bod 7).

### 3.0 Montáž světelného zařízení

- 3.1 Zkouška podle předpisu EHK č. 48.06
- 3.2 Výsledky zkoušky - protokol č. 23060-13 - TAC - Příloha č. 2.
- 3.3 Hodnocení - Vyhovuje vyhlášce MDS č. 341/2002 Sb., (Příloha 15, bod 7).

### 4.0 Zadní registrační značka

- 4.1 Zkouška podle nařízení komise EU č. 1003/2010
- 4.2 Výsledky zkoušky
  - 4.2.1 Tvar a rozměry místa pro připevnění zadních registračních tabulek

Rovinná plocha tvaru obdélníka		
	Změřeno [mm]	Požadavek [mm]
Šířka	520	520
Výška	120	120

#### 4.2.2 Poloha místa pro tabulku a její připevnění

##### 4.2.2.1 Poloha tabulky vzhledem k podélné ose vozidla:

- levý okraj tabulky je situován vlevo od podélné roviny souměrnosti vozidla ve vzdálenosti 260 mm
- tabulka je prakticky kolmá k podélné rovině souměrnosti vozidla

##### 4.2.2.2 Výšková poloha registrační tabulky nad vozovkou

Výšková poloha registrační tabulky		
	Změřeno [mm]	Požadavek [mm]
Dolní hrana	350	min 300
Horní hrana	460	max. 2000

Měřeno při nenaloženém vozidle

##### 4.2.2.3 Geometrické požadavky na viditelnost

Registrační tabulka je viditelná v celém prostoru ohraničeném čtyřmi rovinami		
	Změřeno [°]	Požadavek [°]
Dvěma svislými rovinami, dotýkajícími se bočních hran tabulky a svírajícími úhel s podélnou střední rovinou vozidla směrem navenek	45,0	min 30
Rovinou dotýkající se horní hrany tabulky a svírající úhel s horizontálou směrem vzhůru	20,0	min 15
Rovinou procházející spodní hranou tabulky	N/A	N/A

**Závěr:** Zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o., Praha provedla zkoušku pro rozšíření schválení technické způsobilosti: nosiče jízdních kol upevněný na spojovací zařízení značky HAKR, typu NZ 5. Na základě provedených zkoušek zkušebna konstatuje že výše uvedený výrobek

**plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s tím, že:**

- výrobce vyznačí schválení v dokladu při prodeji výrobku spolu s návodem k montáži a používání
- výrobce bude opatřovat výrobky předepsaným označením podle návrhu povinného značení
- nejvyšší povolené zatížení nosiče kol montovaného na spojovací zařízení je omezeno nejvyšší povolenou svislou silou na spojovací zařízení udanou v ZTP výrobcem vozidla

Dokladový materiál: veškeré podklady o provedených zkouškách jsou uloženy v archivu TÜV SÜD Czech pod číslem střediska 5401623.

Za TÜV SÜD Czech:



Ing. Martin Hron  
ředitel sekce Certifikace vozidel

### Seznam příloh

- Příloha č. 1 Protokol č. 23059 – 13 – TAC  
 Příloha č. 2 Protokol č. 23060 – 13 – TAC  
 Fotografie



F1 - Nosič Kol na tažné zařízení zn. HAKR typ NZ5 – pohled zezadu



F2 - Nosič Kol na tažné zařízení zn. HAKR typ NZ5 – pohled z boku



F3 - Nosič Kol na tažné zařízení zn. HAKR typ NZ5